



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 320, выданному 19.06.2019

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования и среднего профессионального образования «Авиационный учебный центр «Ю-ТИ-ДЖИ ЮНИВЕРСИТИ»

Телефон: +7 (495) 744 01 07

Email: Sergey.Telpish@utg.aero

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (93 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008915



2	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (93 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
3	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (93 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008916



4	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (93 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
5	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (238 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008917



6	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (105 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
7	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (105 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008918



8	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (105 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
9	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (105 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008919



10	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
11	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
12	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008920



13	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
14	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями GE 90 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008921



16	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями RR RB211 Trent 800 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями CFM56 (238 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
18	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями IAE V2500 (238 ч.)</b>	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008922





19	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (238 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (238 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008923



21	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (241 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
22	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (241 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus А319/А320/А321 с двигателями CFM56 (241 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008924



24	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (241 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
25	<b>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (241 ч.)</b>	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008925



26	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (179 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
27	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (квалификационная отметка А1) (91 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008926



28	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (179 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
29	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B от воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56 для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) (106 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008927



30	<b>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (255 ч.)</b>	<b>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
31	<b>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Изучение отличий воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (204 ч.)</b>	<b>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
32	<b>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56, категория В1.1 и В2» (257 ч.)</b>	<b>Утверждена 21.02.2022 (реализуется с 18.03.2022)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
33	<b>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В1.1» (142 ч.)</b>	<b>Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>

П 008928



34	<b>Программа подготовки инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание самолета RRJ-95 и модификаций RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с двигателем SaM146, категория В2» (126 ч.)</b>	<b>Утверждена 21.01.2022 (реализуется с 26.04.2022)</b>	<b>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</b>
----	---	---	--

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

26.04.2022

И.о. начальника Управления лётной эксплуатации Росавиации

Чигарькова Е.А.

П 008929

